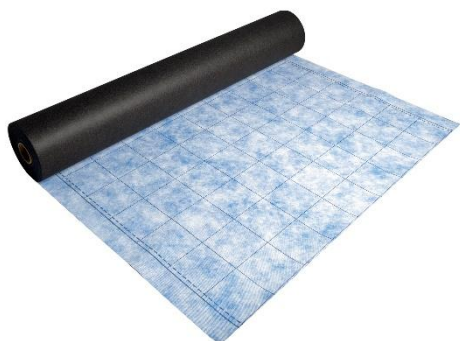


Abdicht- und Entkopplungsbahn für Dusche, Küche, Bad, Balkone und Terrassen



Art. Nr. ABE15

PRODUKTBESCHREIBUNG

Anwendung

Die Dicht- und Entkopplungsbahn ist gemäß DIN 18531 (früher Beanspruchungsklasse B0 ZDB Merkblatt) als Sonderkonstruktion geeignet für die Verwendung auf Terrassen, Balkonen, Loggien und Laubengängen sowie unter Holzdielenböden und Holzspannplatten mit keramischen Belägen. Sie eignet sich für Untergründe wie beheizte und unbeheizte Estriche, Beton, Gussasphaltestrichen, Trockenestrichen, alte feste Keramikbeläge, Mauerwerk, Porenbeton und Putz sowie Gipskarton- und Gipsfaserpaletten. Fliesen, Platten- oder Natursteinbeläge werden in üblicher Verlegetechnik direkt auf der Abdicht- und Entkopplungsbahn verlegt. Die Abdicht- und Entkopplungsbahn ist ebenflächig und frei von problematischen Vertiefungen und Noppen. Sie liegt auf der gesamten Länge spannungsfrei auf und lässt sich somit auch bei niedrigeren Temperaturen, kritischen u. schlechten Witterungsverhältnissen unproblematisch verlegen. Das untere, spezielle Vlies gewährleistet die sichere Entkopplung des Belages. Spannungen und Längenänderungen aus dem Untergrund werden auch bei extremen Temperaturwechseln abgebaut.

Untergrund

Der Untergrund muss tragfähig, ebenflächig, sauber und zum Belegen mit Fliesen geeignet sein. Vereinzelt Risse schaden nicht, sofern kein Höhenversatz vorliegt. Saugende Untergründe müssen mit einer geeigneten Grundierung TFG1, TFG5 oder UG10 vorbehandelt werden.

Verarbeitung

Die Abdicht- und Entkopplungsbahn mit einem flexiblen Fliesenkleber (geprüft nach DIN EN 12004-C2TE) vollflächig verkleben. Ausgleichsspachtelungen, falls erforderlich, immer unter der ABE15 Abdicht- und Entkopplungsbahn ausführen. Den geschmeidig angerührten Kleber mit einer max. 4 mm Zahnkelle ca. 5 cm breiter als die Bahn auf den Untergrund aufkämmen. Die zuvor passgenau zugeschnittenen, einzelnen Bahnen in den frischen Kleber einlegen und mit der geraden Glätterseite oder einem anderen geeigneten Werkzeug andrücken und abstreichen, sodass diese glatt anliegen. Darauf achten, dass keine Luftblasen unter der Bahn verbleiben und das untere Vlies vollflächig mit Kleber benetzt wird. Die einzelnen Bahnen auf Stoß anlegen und über die Stöße das Dichtband PVL120 homogen mit Dichtschlämme / Flüssigfolie verkleben. Hierzu wird eine dünne Kleberschicht beidseitig des Stoßes aufgetragen, und das Dichtband

Technische Daten

Farbe..... oben blau, unten schwarz
 Dicke..... 0,9 mm
 Gewicht..... 350 g/m²
 Breite..... 100 cm
 Verarbeitungstemperatur..... + 5 °C bis + 30 °C
 Wasserdicht..... ja
 Lieferform Rolle 5 m², 10 m², 15 m²
 Äquivalente Luftschichtdicke sd: 46 m

Lagerung

Im Originalgebinde, kühl und trocken
mindestens 24 Monate.

Entsorgung

Kann als Baustellenabfall entsorgt werden.

Hinweis für Folgearbeiten

Die verlegte Bahn kann nach entsprechender Aushärtezeit des jeweils eingesetzten Dünnbettmörtels mit keramischen Belägen belegt werden. Die Abdicht- und Entkopplungsbahn ABE15 kann als Nuttschicht nicht eingesetzt werden und ist immer mit einer Schutzschicht wie z. Bsp. keramische Beläge zu überbauen. Fliesen in handwerklich üblicher Art und Weise fachgerecht auf der Abdicht- und Entkopplungsbahn verlegen. Dabei immer zuerst eine flächige Kratzspachtelung aufziehen, in die frisch in frisch weiter gearbeitet werden kann. Darauf achten, dass der Fliesenbelag durch ausreichend bemessene Dehnfugen von allen Wänden und aufgehenden und begrenzenden Bauteilen getrennt und der Belag durch fachgerecht angeordnete Dehnfugen in entsprechende Felder eingeteilt wird.

sorgfältig und vollflächig eingedrückt. Anschließend komplett überspachteln und in den Kleber einbetten. Soll auf der Abdicht- und Entkopplungsbahn eine Drainagematte oder ein aufgestellter Belag verlegt werden, müssen die Dichtbänder komplett mit einer 1-komponentigen mineralischen Dichtschlämme DF5 1K, DF10 1K, DF25, oder 2-komponentigen Dichtschlämme DF4 2K DF20 2k sorgfältig verklebt werden. Boden-/Wandanschlüsse und Bewegungsfugen mit dem BEHA Abdichtband PVL120 und Bodenabläufe mit einer Bodenmanschette BBM150, BBM250, oder BMV1 abdichten. An Abflusrrinnen und Fensterelementen und sonstigen Metall- oder Kunststoffflächen mit dem BEHA Dichtband PVL120SK3 oder PVL120SK andichten.

Nach dem Erhärten des Klebers unter der Abdicht- und Entkopplungsbahn die Fliesen und Platten in handwerklich üblicher Art und Weise möglichst hohlraumfrei verlegen. Falls erforderlich, hierzu das Buttering-Floating-Verfahren anwenden.

Produktprofil

Die Abdicht- und Entkopplungsbahn ist das Original der ebenflächigen Bahnen-Verbund-Abdichtung im Innen- und Außenbereich und überzeugt durch technischen Vorsprung und langjährige Praxiserfahrung.

- beidseitig vlieskaschierte Kunststoffbahn
- wasserdicht, wetterbeständig
- flexibel, Rissüberbrückend, entkoppelnd
- UV-stabilisiert
- beständig gegen Laugen, Säuren, diverse andere chemische Stoffe

Rechtsgrundlage

Die gemachten Angaben sowie die Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall, bei sachgerechter Lagerung und Anwendung. Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Untergründe und von der Norm abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder einer Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns insoweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig übermittelt hat. Im Übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese erhalten Sie auf www.beha-web.de.

